

PLANO ANUAL DE TRANSPORTES ESCOLARES

Ano Lectivo 2011-2012

Plano Anual dos Circuitos de Carreira Pública e Circuitos Especiais de
Transporte Escolar dos alunos do Município de Arouca

Serviços de Educação – Município de Arouca
Março de 2010



PLANO ANUAL DE TRANSPORTES ESCOLARES

Ano Lectivo 2011-2012

NOTA PRÉVIA

Tendo em conta a extensão territorial do concelho de Arouca, a dispersidade física dos estabelecimentos do ensino e a rede viária deficitária, torna-se premente a definição de um conjunto de circuitos de transporte escolar que garantam a acessibilidade de todos os alunos, aos estabelecimentos de ensino, tendo em consideração os normativos legais em vigor.

As dificuldades na definição do Plano Anual de Transportes Escolares prendem-se essencialmente com a rede de Carreira Pública que não abrange um conjunto alargado de lugares, tornando-se necessário criar circuitos especiais de ligação a pontos de passagem da Carreira Pública e aos estabelecimentos de ensino do 1.ºCEB. Os circuitos especiais prendem-se ainda, com o encerramento de escolas do 1ºCEB, cuja concentração noutros estabelecimentos de ensino, acarreta a criação de novos circuitos de transporte.

É ainda assegurado o transporte dos alunos com Necessidades Educativas Especiais, quer para as Unidades de Apoio Especial quer para os estabelecimentos de ensino, que por consequência não tem a possibilidade de utilizar o meio de transporte público ou porque a zona de residência não é servida por rede pública de transportes.

A Câmara Municipal faz por isso um esforço financeiro no sentido de garantir o acesso aos Transportes Escolares, por parte de todos os alunos do ensino básico público, tendo em conta as necessidades das famílias, alunos e

estabelecimentos de ensino, dentro das suas competências neste âmbito e de acordo com a legislação em vigor.

Assim, é assegurado o transporte escolar a todos os alunos que residam a mais de 3km do estabelecimento de ensino, independentemente da existência de refeitório escolar.

No caso dos alunos do 1.ºCEB, o transporte é assegurado em circuito especial de transporte, quando não existe compatibilidade de horário da Carreira Pública regular.

No que toca ao 2.ºe 3.º CEB, é comparticipado na íntegra o custo do passe escolar, de todos os alunos que residam a mais de 3 km do estabelecimento de ensino, independentemente da existência de refeitório escolar.

No Ensino Secundário, são comparticipados todos os passes escolares dos alunos residentes a mais de 3km, independentemente da existência de refeitório escolar, em 50% do valor total do passe. O restante custo é assegurado pelo aluno.

Os alunos que residem a menos de 3 km do estabelecimento de ensino poderão recorrer ao passe 4-18 caso tenham necessidade de transporte.

Os custos dos passes digitais são assegurados pelos alunos.

São ainda comparticipados os passes escolares dos alunos que estudam em estabelecimentos de ensino fora do concelho de Arouca, desde que comprovadamente justifiquem a necessidade do mesmo, confirmando a não existência da oferta formativa pretendida nos estabelecimentos de ensino do concelho.

Circuitos Especiais

Os Circuitos Especiais são percursos criados para os alunos do Ensino Básico e Secundário que residem em zonas do concelho não servidas por circuitos de Carreira Pública.

Existem dois tipos de circuito especial, o circuito especial normal que transporta alunos de determinado lugar para o estabelecimento de ensino e o circuito especial de ligação que transporta os alunos a um ponto de passagem do circuito de Carreira Pública.

Os circuitos especiais para o ano lectivo 2011-2012 são os abaixo referidos, estão organizados por: circuitos de ligação para o 2.º e 3.ºCEB e circuitos especiais para o 1.ºCEB, com informação relativa ao nº de quilómetros, a previsão do nº de alunos afecto ao percurso e a classificação se é considerado circuito especial para 1.ºCEB (CE1) ou circuito especial para 2.º/3.ºCEB e Secundário (CE2/3/S). Estão referenciados os transportes escolares para os alunos portadores de deficiência (CENEE).

Nº de Circuito	Percurso	KM	Nº de Alunos	Classificação
1.	Albergaria da Serra – Merujal – EB1 Provesende - Albergaria da Serra	13,6	4	CE1
2.	Ameixieira - Santa Maria do Monte – Sá – Presa - EB1 Boavista - Ameixieira	13,2	8	CE1
3.	Cavada – Torneiro – EB1 Paço – Cavada	5	4	CE1 JFR
4.	Covalquente – Cruz das Eiras – Carvalhal Redondo – EB1 Mosteirô - Covalquente	12,8	8	CE1
5.	Donim – Lourido – EB1 Paços – Donim	12,4	4	CE1 JFA

6.	Espinho – Bustelo - Friães - Fuste – EB1 Paços – Espinho	29,8	8	CE1
7.	Folgozinho – Fim de Vila – EB1 S. João – Folgozinho	10,6	3	CE1
8.	Gamarão de Baixo – Mealha - Vilarinho – EB1 Canelas – Gamarão de Cima	22,4	9	CE1
9.	Lazaro – Viso – Baloca – EB1 Belece – Lazaro	13	5	CE1
10.	Lourosa de Matos – EB1 Urrô – Lourosa de Matos	16,4	9	CE1
11.	Miraves – EB1 Paço – Miraves	3	1	CE1 JFR
12.	Noninha- Bustelo – Várzeas – Paços – Noninha	23,6	4	CE1 JFA
13.	Quintela – Bouça – Pólo Escolar de Chave – Quintela	7,2	5	CE1
14.	S. Mamede - Monte Moção – Ribeiro Grande – Parada – Fundo do Arreçaiço – Pé do Monte - Novais - Ventuselas - Ronde - Vinhas – EB1 Boavista - S. Mamede	31	11	CE1
15.	Saril – EB1 Provesende – Saril	3,2	2	CE1 JFR
16.	Silveiras – Covelo de Paivó – Rio de Frades – Boucegedim - Telhe – EB1 Ponte de Telhe - Silveiras	44,6	5	CE1
17.	Serabigões -Vila Cova - Espiunca – EB1 Canelas – Serabigões	27,4	5	CE1
18.	Soutelo - Pólo Escolar Chave - Soutelo	6,8	2	CE1
19.	Folgozinho – S. João – Folgozinho	10,6	4	CE2/3/S

20.	Fontes – Donim – Lourido – Entroncamento – Fontes	9,4	6	CE2/3/S JFA
21.	S. Mamede – Monte Moção – Ribeiro Grande – Parada – Fundo do Arreçaiço – Ventoselas - Leirinhas - Ronde - Novais - Bonjardim - Arouca - Monte Moção	31	31	CE2/3/S
22.	Bustelo - Fontainhas - EB23 Arouca - Bustelo	63,8	2	CENEE
23.	Senras - Marecos - Reguengos – Arouca – Senras	26	4	CENEE

Do mapa acima identificado, a Câmara Municipal, abrirá procedimento concursal, para:

- A realização de treze circuitos especiais de transporte escolar para os estabelecimentos de ensino do 1.ºCEB;
- A realização de dois circuitos especiais de transporte escolar para os estabelecimentos de ensino de 2.º/3.ºCEB e Secundário;
- A realização de dois circuitos especiais de transporte escolar para alunos com Necessidades Educativas Especiais;

O Município irá ainda estabelecer um protocolo de deliberação de competências com a Junta de Freguesia de Alvarenga e Junta de Freguesia de Rossas para a realização de três circuitos especiais de transporte escolar, cada uma.

Assim, será assegurado o transporte a 101 alunos do 1.ºCEB e 43 alunos do 2.º/3.ºCEB e Secundário.

Circuitos de Carreira Pública

Os circuitos de Carreira Pública são realizados diariamente, pelas empresas que operam no concelho, mais especificamente a Transdev S. A. e pela Auto-viação Feirense transportando os alunos do 2.º/3.º CEB e Ensino Secundário para os respectivos estabelecimentos de ensino de Arouca e Escariz.

Nº Circuito	Localidade	Básico	Básico	Secundário	Total	Transportadora
		Menos de 12 Anos	Mais de 12 Anos			
1	Covêlo Paivó	1	3	1	5	TRANSDEV
	Rio de Frades	2	5	2	9	
	Telhe	2	4	3	9	
	Bouceguedim	3	4	1	8	
	Ponte Telhe	5	3	10	18	
	Cela	-	-	1	1	
	Fundo de Vila	1	1	-	2	
	Arouca	11	13	14	38	
2	Fuste	3	3	5	11	TRANSDEV
	Friães	2	2	5	9	
	Paços	14	7	10	31	
	Moldes	-	1	4	5	
	Modernas	-	2	2	4	
	St Estevão	0	3	-	3	
	Igreja	-	1	1	2	
	Portela	1	5	1	7	
	Arouca	20	24	29	72	
	St Maria do Monte	10	11	10	31	TRANSDEV
	Arouca	10	11	10	31	
4	Cabreiros	0	1	1	2	TRANSDEV
	Chão de Espinho	0	0	0	0	

	Espinho	1	0	2	3	
	Adaúfe	1	0	0	1	
	Bustelo	0	1	0	1	
	Penso	0	0	1	1	
	Porto Escuro	6	11	1	16	
	Figueiredo	6	7	6	19	
	Lourosa de Campos	2	1	0	3	
	Arouca	16	21	11	46	
5	Vila Viçosa	2	1	7	10	TRANSDEV
	Espiunca	2	3	4	9	
	Vila Cova	3	10	8	21	
	Serabigões	0	1	0	1	
	Canelas	27	17	24	68	
	Vilarinho	1	1	3	5	
	Mealha	2	5	3	10	
	Gamarão	2	4	3	9	
	Arouca	35	34	52	133	
6	Quintela	2	7	1	10	TRANSDEV
	Provesende	11	5	8	24	
	Povoa Reguenga	1	2	-	3	
	Souto Redondo	1	1	4	6	
	Lourosa Matos	5	5	8	18	
	Nogueiró	3	6	8	17	
	Arouca	24	26	29	79	
	S.João	21	20	18	59	FEIRENSE
	Sta. Marinha	17	28	28	73	
	Lameira	3	10	10	23	
	Arouca	41	58	56	155	
8	Cabeçais	-	-	4	4	FEIRENSE
	Abelheira	-	-	10	10	
	Escariz	-	1	3	4	
	Mansores	-	-	15	15	
	Ribeira	4	1	4	9	
	Rossas	9	10	7	26	
	Arouca	13	12	43	68	

9	Rossio	-	-	2	2	
	Farrapa	1	-	2	3	
	Chao de Ave	3	1	2	6	
	Bouça	1	2	1	4	
	Vila Coval	6	5	7	18	
	Carvoeiro	-	-	5	5	
	Rossas	18	21	29	68	
	Caracuste	4	22	3	29	
	Cela	1	6	5	12	
	Forno Telheiro	3	2	2	7	
	Arouca	38	59	58	155	
10	Noninha	2	11	9	22	TRANSDEV
	Bustelo	4	6	6	16	
	Rampinha	-	1	1	2	
	Vila Nova	3	-	-	3	
	Várzeas	3	4	5	12	
	Pirraça	-	1	-	1	
	Paço	10	-	-	10	
	Lavoura	-	-	1	1	
	Entroncamento	10	17	-	27	
	Miudal	1	6	4	11	
	St Antonio	1	2	9	12	
	Arouca	33	48	35	116	
Nº Circuito	Localidade	Básico	Básico		Total	Transportadora
1		Menos de 12 Anos	Mais de 12 Anos			
	Quintela	1	-		1	FEIRENSE
	Chave	2	4		6	
	Tojal	3	15		18	
	Barbeito	1	-		1	
	Regada	-	2		2	
	Soutelo	-	2		2	
	Espinheiro	-	9		9	
Serra de Vila	2	10		12		

	Mansores	-	2		2	
	Casal	1	2		3	
	Juncide	1	-		1	
	Ribeira	-	4		4	
	Mata	-	1		1	
	Estrada	-	3		3	
	Agras	1	17		18	
	Escariz	13	71		84	
2	Lázaro	-	5		5	TRANSDEV
	Baloca	-	2		2	
	Viso	-	1		1	
	Eiras	-	1		1	
	Carvalho Redondo	-	9		9	
	Borralhoso	-	1		1	
	Cruz das Eiras	1	3		4	
	Mosteiro	5	8		13	
	Belece	2	8		10	
	Parameira	3	15		18	
	Romão	-	1		1	
	Tapada	-	6		6	
	Orvida	1	5		6	
	Preso Grande	-	1		1	
	Mascotes	1	-		1	
	Cabeçais	4	42		46	
Escariz	17	99		125		
3	Caçus	6	10		10	TRANSDEV
	Nabais	6	13		13	
	Lameira Branca	-	9		1	
	Juntas	-	2		2	
	Escariz	12	34		46	
4	Forcada	1			1	TRANSDEV
	Porto Escuro	1			1	
	Lourosa de Campos	2			2	
	Figueiredo	2			2	

Período Lectivo

Os circuitos de Carreira Pública deverão garantir a chegada dos alunos até as 8.30H aos estabelecimentos de ensino e o regresso às 13.30H ou partir das 18.30H., tendo em conta que o passe escolar implica a viagem de ida e volta e devido à especificidade das unidades curriculares que frequentam, há alunos com horários diversificados e com a carga horária superior, conseqüentemente com necessidades de transporte escolar diferenciadas.

Os circuitos especiais que abrangem os alunos 1ºCEB deverão fazer a chegada dos alunos até às 9.00H e o regresso a partir das 17.30H.

Deverão ser cumpridos os tempos de espera e de transporte, de acordo com o definido na legislação em vigor.

Os transportes sejam em circuito de Carreira Pública seja em circuito especial, deverão decorrer até pelo menos 30 de Junho, no caso dos alunos do 2.º e 3.º CEB e Secundário, no caso dos transportes que abrangem somente alunos do 1ºCEB o término será no final do ano lectivo, segundo a calendarização do Ministério da Educação.

Segurança e Fiscalização

Os transportes deverão decorrer dentro das normas legais em vigor, garantindo que os transportes são realizados com a máxima segurança e vão de encontro às necessidades dos alunos e dos estabelecimentos de ensino.

Os Serviços de Educação do Município têm a responsabilidade de sinalização de qualquer anomalia e o acompanhamento e verificação dos circuitos especiais e de carreira pública.

A Guarda Nacional Republicana fará as acções de fiscalização em parceria com o Município de forma a garantir que os transportes se efectuam dentro das normas legais em vigor.

Os estabelecimentos de ensino, têm um importante papel no acompanhamento dos serviços de transporte escolar, devendo sinalizar qualquer aspecto que não esteja em conformidade ou qualquer problema que possa ocorrer, aos Serviços de Educação, para que estes diligenciem no sentido da resolução do problema.

Procedimento de Verificação – Passes Escolares

Os Serviços Administrativos dos estabelecimentos de ensino deverão efectuar toda a verificação e controlo dos passes escolares, seguindo o procedimento abaixo indicado:

A listagem com a requisição dos passes escolares deverá ser previamente remetida, pelos serviços administrativos do estabelecimento de ensino para as transportadoras.

As transportadoras deverão remeter para os Serviços Administrativos dos estabelecimentos de ensino, as facturas e listagens referentes aos passes escolares, organizadas por circuito de carreira pública. Os Serviços deverão realizar a verificação das listagens anexas à factura e proceder ao envio das facturas e a confirmação para pagamento para os Serviços de Educação do Município. Aquando da verificação for detectado qualquer erro nas listagens enviadas, os serviços deverão informar as transportadoras e solicitar o envio da nota de crédito referente, se for o caso, ao Município. Este procedimento será desenvolvido mensalmente.

Qualquer comunicação realizada deverá ser feita via ofício ou via e-mail.

Para evitar dúvidas referentes às necessidades de transporte, os alunos do 2.º e 3.º CEB deverão preencher um formulário onde indiquem a necessidade de transporte, que mensalmente será confirmada.

As transportadoras mensalmente enviarão aos Serviços de Educação do Município, as taxas de utilização dos passes escolares digitais dos alunos, para verificação e cancelamento dos passes escolares que não estejam a ser diariamente utilizados pelos alunos.